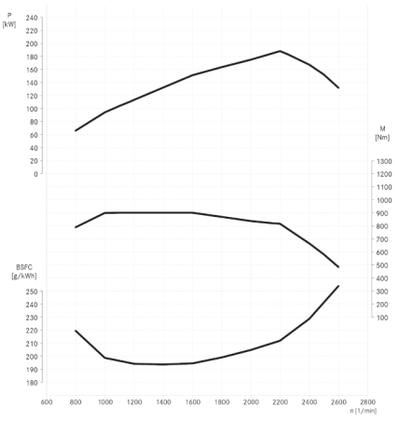
Mercedes-Benz

Camiones de confianza.

ATEGO 1726 S /36 - 1726 /42 - 1726 /48

BLUETEC 5

Motor	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Modelo	MB OM 926 LA BlueTec 5, 6 cilindros en línea, Euro V		
Tipo	Inyección electrónica		
Cilindrada	7.200 cm^3		
Potencia máxima (ISO 1585)	256 cv / 2.200 rpm		
Par motor máximo (ISO 1585)	900 Nm / 1.200 - 1.600 rpm		
Consumo específico	194 gr/kwh a 1.400 rpm		



Transmisión	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Caja de cambios	MB G 85-6		
Marchas	6		
Relaciones Primera/Última/Reversa	6,70 / 0,73 / 6,29		
Embrague	Monodisco, diámetro 395 mm		
Toma de fuerza	Preparación para montaje ulterior de toma de fuerza con posibilidad de control externo de velocidad		

Ejes	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Eje delantero		MB VL3 / 37 D-6,5	
1º eje trasero		MB HL5 / 61 DZ-11	
Reducciones alta / baja / (dientes corona : dientes piñón)		i = 5,62 / 7,90 / (45:8)	

Desempeño del vehículo	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	116	118	118
Pendientes máximas (movimiento/arranque): con 17.100 kg (%)	61 / 39	64 / 45	64 / 45
Pendientes máximas (movimiento/arranque): con 37.000 kg (%)	25 / 17	25 / 17	25 / 17

Chasis	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Bastidor – Tipo	En escalera, atornillado y remachado, material LNE 50		
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Suspensión trasera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora		
Llantas	8.25x22.5	7.50x22.5	7.50x22.5
Neumáticos	295 / 80R22,5	275 / 80R22,5	275 / 80R22,5
Tanque de combustible (l)	315	300	300
Tanque de urea (l)	35	35	35

Sistema eléctrico	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Alternador (V/A)	28V / 80A	28V / 80A	28V / 80A
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12V / 100Ah	2 x 12V / 100Ah	2 x 12V / 100Ah
Tensión nominal	24V	24V	24V

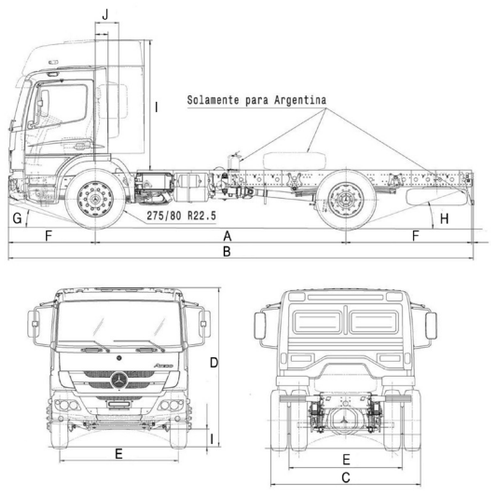
Frenos	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Freno de Servicio	Tambor en ruedas delanteras y traseras		
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático		
Frenos Auxiliares	Freno motor con Top Brake. Freno de remolque		
Seguridad Activa	ABS		

Cabina	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Tipo	Techo bajo. Simple / Dormitorio - (Techo elevado a pedido en combinación con cabina dormitorio)		
Asiento conductor	Neumático, cinturón de seguridad de tres puntos, apoyacabezas		
Asiento de acompañante (Cabina Simple)	Individuales, ventanilla y central: cinturón de seguridad de 3 puntos y apoyacabezas en ambos		
Asiento de acompañante (Cabina Dormitorio)	Individual, neumático, cinturón de seguridad de tres puntos y apoyacabezas		
Cama	Montada en cabina dormitorio		
Climatización	Calefacción y Aire acondicionado. Climatizador de techo (serie en cabina dormitorio, opcional en cabina simple)		
Radio	AM/FM, CD, USB y Bluetooth		
Alzacristales	Eléctricos conductor y acompañante		
Cierre de cabina	Cierre centralizado con comando a distancia		
Control de velocidad	Tempomat		
Suspensión de cabina	Suspensión mecánica		
Espejos	Ambos con ajuste eléctrico y calefaccionados. Espejos gran angular y de rampas		
Otros	Spoiler frontal con faros antinieblas. Parasol exterior		

Peso y capacidad (kg)	*Atego 1726 S /36*		*Atego 1726 /42*		*Atego 1726 /48*
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	**CN**	**CD**	**CN**	**CD**	**CN**
Eje delantero	3.390	3.580	3.350	3.540	3.350
Eje trasero	2.030	2.030	1.910	1.910	1.960
Total	5.420	5.610	5.260	5.450	5.310
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5ta rueda / incluye carrocería)	11.680	11.490	11.840	11.650	11.790
Pesos Admisibles Técnicamente					
Eje delantero	6.100				
Eje trasero	11.000				
Peso Bruto Vehicular (PBT)	17.100				
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBTC)	37.000				

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno y rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)	*Atego 1726 S /36*	*Atego 1726 /42*	*Atego 1726 /48*
Chasis con cabina, sin carrocería			
A - Distancia entre ejes	3.560	4,160	4,760
B - Largo Total	5.985	7,715	8,715
C - Ancho eje trasero	2.486	2.486	2.486
D - Altura total descargado	2.750	2,750	2,750
E - Trocha – eje delantero / eje trasero	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880	1.965 / 1.880
F - Voladizo delantero / trasero	1.440 / 985	1.440 / 2.085	1.440 / 2.485
G - Ángulo de entrada (cargado)	16°	16°	16°
H - Ángulo de salida (cargado)	41°	19°	16°
I - Altura techo de la cabina al chasis	1.730	1.730	1.730
J - Distancia mínima del centro del eje delantero a: pared trasera cabina (S) y carrocería (/42 y /48)	CN: 210 CD: 809	CN: 420 CD: 890	CN: 420 CD: 890
K - Radio de giro del vehículo (m)	7,5	8,5	9,5
M - Distancia del centro de la 5ta rueda /eje trasero	800	-	-



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Diríjase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: DICIEMBRE 2016.